ภาคผนวก 2ง

คำสั่ง ท่าเรือแหลมฉบัง ที่ผพด. 44/2563 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และคณะกรรมตรวจรับพัสดุ สำหรับการประกวดราคาจ้างเหมาตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างงานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1-4)

ฟิวิน

คำสั่ง ท่าเรือแหลมฉบัง

ที่ ผพด. ๔๔/๒๕๖๓

เรื่อง แต่งตั้ง คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สำหรับการประกวดราคาจ้างเหมาตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างงานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ (ส่วนที่ ๑ - ๔) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วย ท่าเรือแหลมฉบัง มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างเหมาตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างงานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ (ส่วนที่ ๑ - ๔) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้เป็น คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สำหรับการประกวดราคาจ้างเหมาตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างงานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ (ส่วนที่ ๑ - ๔) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑. ร้อยตำรวจเอกธนาบดี ธูปเทียนรัตน์ ประธานกรรมการฯ
ผช.อ.ทลฉ.

๒. นายวีรชาติ พุทธรักษา กรรมการ
อสปก.ทลฉ.

๓. นายเกียรติศักดิ์ แช่มนิล กรรมการ
หผชย.กกช.สปก.ทลฉ.

๔. นายไกรวัฒน์ พิทักษ์กรณ์ กรรมการ
หผวพ.กผง.สบส.ทลฉ.

๕. นางพัชราพรรณ ทะสุนทร กรรมการและเลขานุการ
หัวหน้าหมวดสุขาภิบาล ผชย.กกช.สปก.ทลฉ.

อำนาจและหน้าที่

ลงลายมือชื่อพร้อมตรวจสอบเอกสารหลักฐานการเสนอราคาต่างๆ และพิจารณาผลตามเงื่อนไขที่ส่วนราชการกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

/คณะกรรมการ...

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. เรือเอกกานต์ เมนะรุจิ รอง อ.ทลฉ.	ประธานกรรมการฯ
๒. นางสิริมา กีรตยาคม อสบส.ทลฉ.	กรรมการ
๓. นายรังสรรค์ ศรีอนันต์ อกกช.สปก.ทลฉ.	กรรมการ
๔. นางสาวนัฐอนันตา จินดาพงศ์เจริญ พนักงานการสินค้า ๑๒ สปก.ทลฉ.	กรรมการ
๕. นายศัลย์ อุคพัชญ์สกุล ชกผง.สบส.ทลฉ.	กรรมการ
๖. นายสุขสวัสดิ์ นภาโชติ ชกกช.สปก.ทลฉ.	กรรมการ
๗. นางสาวพิมลมาศ โมกขาว พนักงานบริหารงานช่าง ๘ ผชย.กกช.สปก.ทลฉ.	กรรมการและเลขานุการ

อำนาจและหน้าที่

ตรวจรับพัสดุ

[redacted]

ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ภาคผนวก 2จ

เอกสารโครงการเบื้องต้น งานจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง ความเร็วและทิศทางของกระแสน้ำด้วยแบบจำลอง โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3

การประชุมเพื่อประชาสัมพันธ์กับกลุ่มผู้นำชุมชน ผู้นำหน่วยงาน/สถานที่สำคัญ ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้แทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 วันพฤหัสบดีที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2564 เวลา 08.30-12.00 น. (ช่วงที่ 1) ณ ห้องประชุมบอลลูม ชั้น 6 โรงแรมฮอลิเดย์ อินน์ แอนด์ สวีทส์ ศรีราชา แหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

1. ความเป็นมา

โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 กำหนดให้มีการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งตามรายงานดังกล่าว กำหนดให้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อนก่อสร้าง (ต่อ) หัวข้อ 2 เศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน ช่องมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ข้อที่ 1 ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการฯ ข้อย่อย 1.1 ระบุไว้ว่า “จัดประชุมเพื่อประชาสัมพันธ์กับกลุ่มผู้นำชุมชน ผู้นำหน่วยงาน/สถานที่สำคัญ ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้แทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นสื่อการในการประชาสัมพันธ์ต่อๆ ไป โดยในการประชุม ต้องเสนอรายละเอียดโครงการ แผนการก่อสร้างโครงการ ที่ตั้งบ้านพักคนงานก่อสร้าง มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ช่องทางติดต่อสื่อสารกับโครงการ และเผยแพร่เอกสารที่มีรายละเอียดของแผนการ ก่อสร้างโครงการ ช่องทางการติดต่อสื่อสารกับโครงการ และช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน รวมถึงสร้างกลุ่ม Line (Application Line) ของโครงการและแจ้งให้ผู้เข้าร่วมประชุม เข้าร่วมกลุ่ม Line เพื่อใช้ประชาสัมพันธ์หรือรายงานความก้าวหน้าต่างๆ ของโครงการ...”

ซึ่งจากที่กล่าวไปข้างต้น จึงได้มีการดำเนินการจัดงานประชุมประชาสัมพันธ์ขึ้นมาเพื่อให้บรรลุผลตามวัตถุประสงค์ของมาตรการดังกล่าว โดยการดำเนินการจัดการประชุมประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 นั้น ประกอบไปด้วยการชี้แจงในหัวข้อต่างๆ ได้แก่ รายละเอียดโครงการ แผนการก่อสร้างโครงการ ที่ตั้งบ้านพักคนงานก่อสร้าง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และช่องทางการติดต่อสื่อสารกับโครงการ รวมถึงการเปิดรับฟังความคิดเห็นจากผู้เข้าร่วมประชุม ซึ่งกลุ่มเป้าหมายในการจัดประชุมดังกล่าว ได้แก่ ผู้นำชุมชน ผู้นำหน่วยงาน/สถานที่สำคัญ ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้แทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายดังกล่าวเป็นสื่อกลางในการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับโครงการให้กับประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบและมีความเข้าใจเกี่ยวกับการดำเนินงานตามขั้นตอนต่างๆ ของโครงการฯ

2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ให้กลุ่มผู้นำชุมชน ผู้นำหน่วยงาน/สถานที่สำคัญ ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้แทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องทราบถึงรายละเอียดโครงการ แผนการก่อสร้างโครงการ ที่ตั้งบ้านพักคนงานก่อสร้าง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และช่องทางการติดต่อสื่อสารกับโครงการ

2.2 เพื่อรับความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3

3. ผู้เข้าร่วมประชุม

กลุ่มเป้าหมายในการเข้าร่วมประชุมประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ได้มีการกำหนดตามรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ผู้นำชุมชน ผู้นำหน่วยงาน/สถานที่สำคัญ ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้แทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง โดยมีรายละเอียดดัง
ตารางที่ 1

ตารางที่ 1 จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมประชาสัมพันธ์โครงการฯ ทั้งหมด

ลำดับ	ผู้เข้าร่วมประชุม	จำนวน (คน)
1	ผู้นำชุมชนและตัวแทนชุมชน	42
2	ผู้นำหน่วยงาน/สถานที่สำคัญ (สถานพยาบาลและสถานศึกษา)	13
3	ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	5
4	ผู้แทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง (ระดับจังหวัด/ระดับอำเภอ)	5
5	ผู้แทนจากบริษัทฯ ที่ดำเนินการในท่าเรือแหลมฉบัง	21
6	สื่อมวลชน	5
7	กลุ่มผู้ดำเนินงาน (ท่าเรือแหลมฉบัง กลุ่มบริษัทฯ ที่ปรึกษา และกลุ่มผู้รับจ้างก่อสร้าง)	
	■ ผู้บริหาร คณะทำงาน และเจ้าหน้าที่ท่าเรือแหลมฉบัง	21
	■ ผู้แทนกลุ่มบริษัทฯ ที่ปรึกษา	26
	■ ผู้รับจ้างก่อสร้าง (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล	18
รวมทั้งหมด		**156**

4. กำหนดการประชุมประชาสัมพันธ์โครงการ

โดยการประชุมประชาสัมพันธ์มีกำหนดการดังนี้

เวลา 8.30 – 9.00 น. ลงทะเบียน และรับเอกสารประกอบการประชุม

เวลา 9.00 – 9.30 น. พิธีเปิดการประชุม

- กล่าวความเป็นมาและวัตถุประสงค์ของการจัดประชุมประชาสัมพันธ์โครงการ โดย นายสุวัฒน์ พิพัฒน์ปัญญกูล ผู้จัดการโครงการ
- กล่าวเปิดการประชุม โดย เรือเอกกานต์ เมนะรุจิ รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง
- กล่าวโอวาท แสดงความคิดเห็นและวิสัยทัศน์ต่อการพัฒนาโครงการ โดย นายวิทยา คุณปลื้ม นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

เวลา 9.30 – 11.00 น. นำเสนอรายละเอียดโครงการ

- วีดิทัศน์แนะนำโครงการ
- รายละเอียดโครงการ
- แผนการก่อสร้างโครงการ
- ที่ตั้งบ้านพักคนงานก่อสร้าง
- มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยรวม (EHIA)
- มาตรการป้องกันการก่อสร้างที่สำคัญ
  - มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม การก่อสร้างในทะเล
  - มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยสำหรับการขนส่งวัสดุ/ขนส่งหิน
  - มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เกี่ยวข้องกับบ้านพักคนงาน
  - การจ้างงานคนในพื้นที่
  - การชดเชยเยียวยากลุ่มประมงและผู้เพาะเลี้ยงหอยแมลงภู่
  - มาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านชุมชน/สังคม
- ช่องทางการติดต่อสื่อสารกับโครงการและช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน

เวลา 11.00 – 12.00 น. รับฟังความคิดเห็น/ตอบข้อซักถาม/ประเมินผล

เวลา 12.00 น. ปิดการประชุม

5. การประชาสัมพันธ์

โดยการประชาสัมพันธ์การจัดประชุมประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 กับกลุ่มเป้าหมายในข้อ 4 นั้นโดยวิธีการ การส่งหนังสือเชิญเข้าร่วมประชุมฯ ผ่านทางไปรษณีย์ ผ่านเว็บไซต์ ผ่านไลน์ และการเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมด้วยตัวเอง รายละเอียดตามภาพดังนี้







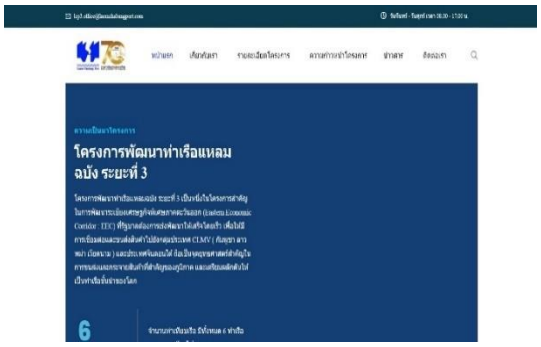


การส่งหนังสือเชิญเข้าร่วมประชุม

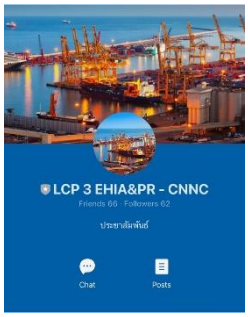


การส่งหนังสือเชิญเข้าร่วมประชุมผ่านทางไปรษณีย์

หนังสือเชิญประชุมพร้อมเอกสารแนบ



การประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์



การประชาสัมพันธ์ผ่านทางไลน์

6. บรรยากาศการประชุม

การจัดการประชุมเพื่อประชาสัมพันธ์กับกลุ่มผู้นำชุมชน ผู้นำหน่วยงาน/สถานที่สำคัญ ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้แทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ของโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ได้ดำเนินการเมื่อวันพฤหัสบดีที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2564 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องประชุมบอลลูม ชั้น 6 โรงแรมฮอลิเดย์ อินน์ แอนด์ สวีทส์ ศรีราชา แหลมฉบัง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี



บรรยากาศในการเข้าร่วมประชุมตามมาตรการโควิด 19



บรรยากาศการลงทะเบียน/การแจกเอกสารประกอบการประชุม ให้กับผู้เข้าร่วมประชุม



นายวิทยา คุณปลื้ม
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี
กล่าวโอวาทความคิดเห็นและวิสัยทัศน์
ต่อการพัฒนาโครงการฯ



เรือเอก กานต์ เมนะรุจิ
รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง
กล่าวเปิดการประชุม



เรือเอก กานต์ เมนะรุจิ
รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง
มอบของที่ระลึกแก่ นายวิทยา คุณปลื้ม
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี



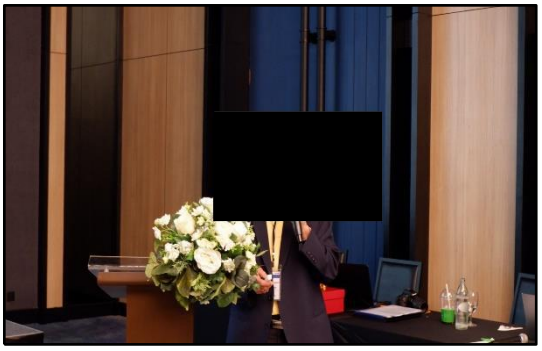
นายสุวัฒน์ พิพัฒนปัญญกูล
ผู้จัดการโครงการ (ที่ปรึกษา)
กล่าวรายงาน



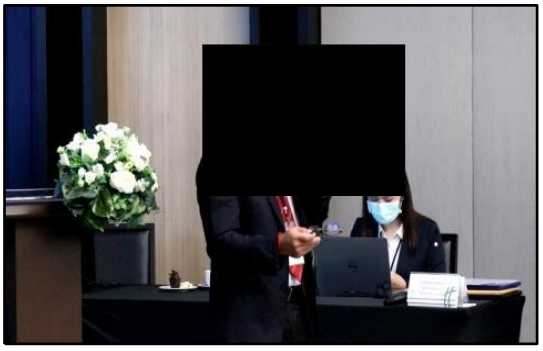
ชมวีดิทัศน์แนะนำโครงการฯ



บรรยากาศการผู้ร่วมประชุมฟังการนำเสนอ/ชมวีดิทัศน์แนะนำโครงการฯ



นายสุวัฒน์ พิพัฒนปัญญูกูล
ผู้จัดการโครงการ (ที่ปรึกษา)
นำเสนอความเป็นมาของโครงการฯ



นายเจษฎา ชูชาติ
ผู้จัดการออกแบบทางวิศวกรรม (ผู้รับจ้างก่อสร้าง)
นำเสนอแผนการก่อสร้าง



รศ.วงศ์พันธ์ ลิปเสนีย์
ผู้จัดการสิ่งแวดล้อม (ผู้รับจ้างก่อสร้าง)
นำเสนอ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและที่ตั้งบ้านพักคนงาน



นางสิริมา กีรตยาคม
ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารงานสนับสนุนท่าเรือแหลมฉบัง
นำเสนอ มาตรการป้องกัน ลดผลกระทบ ด้านสังคม/ชุมชน
การเยียวยา การจ่ายค่าชดเชย ให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบ
การจัดตั้งมูลนิธิเพื่อสนับสนุนการพัฒนาชุมชน
รอบเขตท่าเรือแหลมฉบัง



นายอนุรักษ์ ศรีแสวง
ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน (ที่ปรึกษา)
นำเสนอ ช่องทางในการติดต่อสื่อสารกับโครงการ
การรับเรื่องร้องเรียน การแก้ไขเรื่องร้องเรียน



บรรยากาศผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น/การตอบข้อซักถาม

7. สื่อที่ใช้ในการประชุม

7.1 สื่อประชาสัมพันธ์

สื่อประชาสัมพันธ์และสื่อที่ใช้ในการจัดประชุมประชาสัมพันธ์ ประกอบด้วย

1) เอกสารประกอบการประชุม



2) แผ่นพับ



3) วิดีทัศน์



7.2 การให้ข้อมูล และการรับฟังความเห็นผ่านสื่อต่างๆ

การให้ข้อมูลผ่านสื่อต่างๆ ก่อนและหลังการจัดประชุมประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ได้ดำเนินการให้ข้อมูลผ่านสื่อต่างๆ ดังนี้

7.2.1 เว็บไซต์โครงการ : https://laemchabangport-phase3.com

7.2.2 LINE (ไลน์) ชื่อไลน์ : LCP 3 EHIA&PR – CNNC

7.2.3 อีเมลของโครงการฯ : lcp3.office@laemchabangport.com

7.2.4 เบอร์ติดต่อโครงการ : (+66) 3849-0000

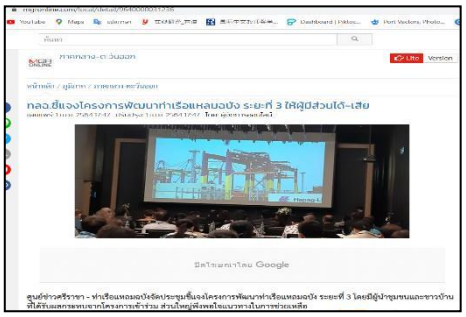
7.2.5 ตู้รับเรื่องร้องเรียน : จำนวน 27 จุด

7.3 การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อมวลชน

การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ ในการจัดประชุมประชาสัมพันธ์โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 หลังจากงานเสร็จสิ้นสมบูรณ์ได้มีการเผยแพร่ข่าวผ่านสื่อดังนี้



NBT Central New
เผยแพร่เมื่อ 3 เมษายน 2564 อ้างอิงจาก
https://www.youtube.com/watch?v=lo-3ugLAbZY



mgronline ภาคกลาง-ตะวันออก
เผยแพร่เมื่อ 1 เมษายน 2564 อ้างอิงจาก
https://mgronline.com/local/detail/9640000031236



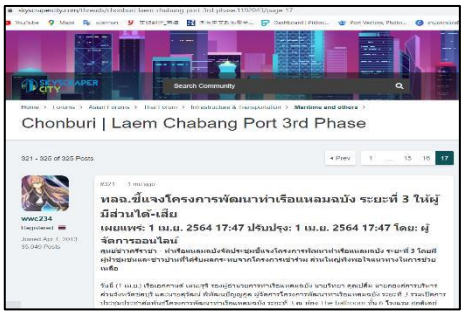
กรุงเทพธุรกิจ
เผยแพร่เมื่อ 2 เมษายน 2564 อ้างอิงจาก
https://www.bangkokbiznews.com/news/detail/930579



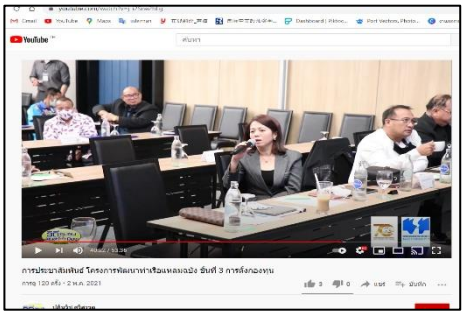
facebook PR LCP
เผยแพร่เมื่อ 1 เมษายน 2564 อ้างอิงจาก
https://www.facebook.com/prlcp/



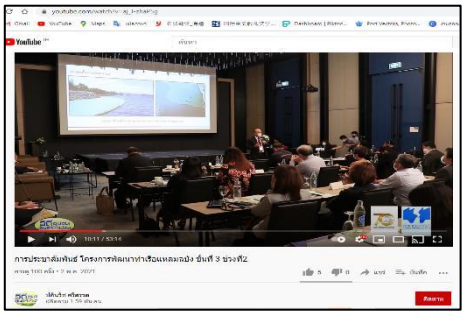
Sunshine Radio
เผยแพร่เมื่อ 1 เมษายน 2564 อ้างอิงจาก
http://www.sunshinefm.com/pattaya/hotspot/1867



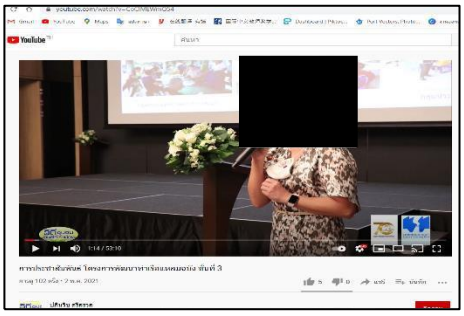
Skyscrapercity
เผยแพร่เมื่อ 1 เมษายน 2564 อ้างอิงจาก
https://www.skyscrapercity.com/threads/chonburi-laem-chabang-port-3rd-phase.1192043/page-17



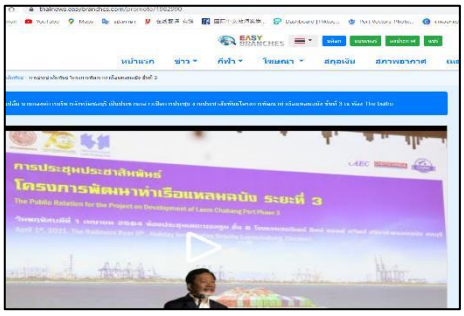
วิถีชุมชนคนสร้างเมือง
เผยแพร่เมื่อ 2 พฤษภาคม 2564 อ้างอิงจาก
https://www.youtube.com/watch?v=CoCIMEWmQ54



วิถีชุมชนคนสร้างเมือง
เผยแพร่เมื่อ 2 พฤษภาคม 2564 อ้างอิงจาก
https://www.youtube.com/watch?v=aj_J-



วิถีชุมชนคนสร้างเมือง
เผยแพร่เมื่อ 2 พฤษภาคม 2564 อ้างอิงจาก
https://www.youtube.com/watch?v=j-i2Sne2hLg



thainews.easybranches
เผยแพร่เมื่อ 1 เมษายน 2564 อ้างอิงจาก
https://www.thainews.easybranches.com/promote/1982990

8. สรุปผลการประชุม

ภายหลังจากวิทยากรได้นำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับ โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อนก่อสร้าง ให้ผู้เข้าร่วมประชุมรับทราบแล้ว จึงได้มีการเปิดเวทีให้แสดงความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ โดยสามารถสรุปประเด็นคำถามและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุมได้ดังนี้

ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การตอบชี้แจง
[redacted] **ประธานชุมชนบ้านไร่หนึ่ง** - การจัดตั้งกองทุนพัฒนาชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง เป็นการดำเนินการเฉพาะช่วงก่อสร้างโครงการ หรือมีการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง หลังโครงการแล้วเสร็จ	[redacted] **ผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป** - วัตถุประสงค์ของการจัดตั้งกองทุนสำหรับ 39 ชุมชนนั้น ไม่เพียงเฉพาะแต่ช่วงก่อสร้าง แต่เป็นการดำเนินการตลอดช่วงเวลาของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3
[redacted] **กรรมการชุมชนบ้านแหลมฉบัง** - ขอให้มีการแจ้งขอบเขตของการทิ้งทุ่น เพื่อแสดงขอบเขตการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ให้กับชาวประมงทราบ - รถบรรทุกที่ใช้ในการดำเนินกิจกรรมที่เกี่ยวข้องให้ดำเนินการติดป้ายแสดงและสัญลักษณ์ของโครงการ เพื่อสามารถติดต่อกับผู้ที่เกี่ยวข้อง ในกรณีที่รถบรรทุกดังกล่าวใช้ความเร็วเกินกำหนด ปัญหาฝุ่น หรือขับรถโดยประมาท เป็นต้น	[redacted] **ผู้จัดการแผนกออกแบบทางวิศวกรรม** **ผู้รับจ้างก่อสร้าง (CNNC)** - ขอบเขตการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ทางผู้รับจ้างก่อสร้างจะดำเนินการจัดทำแนวขอบเขตของการก่อสร้างให้เห็นชัดเจน อาทิ ป้ายระมัดระวังแนวก่อสร้างและป้ายเขตก่อสร้าง โดยป้ายดังกล่าวจะมีสัญญาณทิ้งทุ่นไว้ หากผู้รับจ้างก่อสร้างมีการใช้โป๊ะดำเนินการก่อสร้างจะมีทิ้งทุ่นสัญญาณไว้ใกล้กับโป๊ะเช่นกัน รวมถึงช่วงเวลากลางคืนจะมีการติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน โดยการดำเนินการดังกล่าวให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด ได้แก่ พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 รวมถึงปฏิบัติตามมาตรการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ โครงการท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 (EHIA) - ทางผู้รับจ้างก่อสร้างมีการดำเนินการในการติดป้ายสัญลักษณ์ และช่องทางการติดต่อที่เกี่ยวข้องกับโครงการ รวมถึงการวางแผนแนวทางในการป้องกัน ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือการรับแจ้งปัญหาที่เกี่ยวข้องต่างๆ โดยใช้ศูนย์ควบคุม เพื่อใช้ในการติดตามรถบรรทุกที่ใช้ในโครงการ

ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การตอบชี้แจง
[redacted]	[redacted]
กรรมการชุมชนบ้านแหลมฉบัง เมื่อโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ การเดินเรือเข้าและออกจะเป็นการเดินเรือแบบทางเดียว (one-way) หรือแบบสวนทาง	**ผู้จัดการโครงการ (ที่ปรึกษา)** - ร่องน้ำของโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 จะมีขนาดความกว้าง 920 เมตร ซึ่งเพียงพอที่จะสวนกันได้ แต่ในด้านการป้องกันอุบัติเหตุทางเรือ ท่าเรือแหลมฉบัง จะมีการบริหารจัดการคือให้เรือใหญ่เข้าไปจอดเทียบท่าก่อน ไม่เดินเรือให้สวนกันเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ ดังที่มีการดำเนินการในท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 1 และระยะที่ 2
[redacted]	[redacted]
กรรมการชุมชนบ้านห้วยเล็ก - ตำแหน่งที่ตั้งสำนักงานของผู้รับจ้างก่อสร้าง (กิจการร่วมค้าซีเอ็นเอ็นซี) - สามารถสมัครงานได้ที่ใด - ขอให้ส่งพิกัดเกี่ยวกับสำนักงานชั่วคราวให้คนในชุมชนและคนในพื้นที่ได้รับทราบ	**ผู้จัดการแผนกออกแบบทางวิศวกรรม** **ผู้รับจ้างก่อสร้าง (CNNC)** - ปัจจุบันตำแหน่งที่ตั้งสำนักงานชั่วคราวของกิจการร่วมค้าซีเอ็นเอ็นซีบริเวณใกล้เคียงตลาดสี่มุมเมือง แหลมฉบัง ซอย 1 หมู่ 10 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี หากสำนักงานสนามบริเวณพื้นที่ก่อสร้างแล้วเสร็จจะตั้งอยู่บริเวณท่าเรือแหลมฉบังตามข้อกำหนด EHIA - สามารถติดต่อได้ที่หมายเลขโทรศัพท์ 094 787 7666 ซึ่งในปัจจุบันมีบุคลากรเดินทางเข้ามาสมัครงานในสถานที่ดังกล่าวบ้างแล้ว ตามอัตราการจัดจ้างที่ผู้รับจ้างก่อสร้างระบุตามแผนงาน และจะมีการรับบุคลากรตามแผนงานเป็นระยะ - รับทราบข้อมูลตามที่นำเสนอ
- มีการจ้างงานแรงงานต่างด้าวหรือไม่	[redacted] **ผู้จัดการ EHIA** **ผู้รับจ้างก่อสร้าง (CNNC)** - มีการจ้างแรงงานต่างด้าว โดยส่วนใหญ่เป็นในระดับบริหาร วิศวกรที่เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน ซึ่งการดำเนินงานจะเป็นไปตามระเบียบของสภาวิศวกรวิชาชีพของประเทศไทย ส่วนแรงงานที่เป็นต่างด้าวจะต้องมีการจดทะเบียน การรับรอง และได้รับการอนุญาตให้ปฏิบัติหน้าที่ในประเทศไทยตามกฎหมาย นอกจากนี้แรงงานที่อาจจะต้องจัดจ้างเพิ่มเติม เช่น แรงงานลาว แรงงานเมียนมาร์ ทางผู้รับจ้างก่อสร้างจะดำเนินการตามระเบียบราชการและการขึ้นทะเบียนถูกกฎหมายทุกอย่างเช่นเดียวกัน

ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การตอบชี้แจง
[redacted] **ประธานชุมชนตลาดอ่าวอุดม** - ท่าเรือแหลมฉบังได้ดำเนินการพัฒนาและช่วยเหลือชุมชนโดยรอบท่าเรือฯ ซึ่งมีผลลัพธ์เป็นที่น่าพึงพอใจ เช่น การตั้งกองทุนมูลนิธิ กองทุนพัฒนาบุคลากร โครงการฝึกอาชีพต่างๆ เป็นต้น ซึ่งโครงการดังกล่าวท่าเรือแหลมฉบังเป็นผู้ริเริ่ม หากเริ่มดำเนินโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ทางชุมชนมีความคิดเห็นดังนี้ - ด้านการประชาสัมพันธ์ ในเรื่องของ การคมนาคม ซึ่งปัจจุบันมีการกำหนดความเร็วของรถประเภทต่างๆ แต่ในทางปฏิบัติไม่สามารถปฏิบัติได้ จึงเป็นสาเหตุสำคัญในการเกิดอุบัติเหตุ รวมถึงอาจจะมีผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมกับชุมชนทั้ง 39 ชุมชน รวมถึงองค์กรอื่นๆ ผลกระทบดังกล่าวจะสร้างความหนักใจต่อผู้ที่ได้รับผลกระทบ เช่น กลุ่มประมง ชาวบ้าน การคมนาคม เป็นต้น - การจ้างแรงงานในท้องถิ่น ทางชุมชนขอให้พิจารณารับคนในท้องถิ่น เนื่องจากคนท้องถิ่นมีความคุ้นเคยในพื้นที่เป็นอย่างดี หากเมื่อเกิดผลกระทบในการร้องเรียนหรือการเดินขบวน คนงานในท้องถิ่นเหล่านี้จะสามารถช่วยระงับได้ - การสร้างบ้านพักคนงาน ซึ่งคนงานจะต้องมีการจับจ่ายใช้สอยโดยจะทำให้ประชาชนโดยรอบพื้นที่นี้จะมีรายได้เพิ่มขึ้น - การปฏิบัติทุกอย่างผู้รับจ้างจะต้องมีกฎระเบียบและนำไปปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม หากฝ่าฝืนต้องมีบทลงโทษที่ชัดเจน - ด้านความปลอดภัย การคมนาคม หรือการอำนวยความสะดวกจากแหล่งที่จะขนหินมาถึงพื้นที่โครงการ ขอให้ดำเนินการถูกต้องคือดำเนินการในเวลา 9.00-15.00 น. ต้องให้ความปลอดภัยและความมั่นใจกับประชาชนโดยรอบเพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อประชาชน	- รับทราบข้อมูลตามที่นำเสนอ

ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การตอบชี้แจง
[redacted] **ประธานชุมชนบ้านห้วยเล็ก**	[redacted] **ผู้จัดการแผนกออกแบบทางวิศวกรรม** **ผู้รับจ้างก่อสร้าง (CNNC)**
- ขอให้ทางผู้รับจ้างก่อสร้างใช้บริการเครื่องจักรที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจากจะได้สนับสนุนประชาชนในพื้นที่	- รับทราบข้อมูลและรับไว้พิจารณา เพื่อเป็นแนวทางในการบริหารจัดการ ในส่วนที่เครื่องจักร ถ้ามีในพื้นที่อยู่แล้วทางเราก็จะพยายามติดต่อประสานงาน เพื่อใช้ในพื้นที่ ตามนโยบายของเรา
- ขอให้หลีกเลี่ยงการใช้ถนนในเวลาเร่งด่วน เนื่องจากปัจจุบันมีการซ่อมแซมถนนหลายแห่ง	- รถที่ใช้ในการขนส่งหินจะอยู่ในช่วงเวลา 09.00 น.-15.00 น. เนื่องจากทางผู้รับจ้างก่อสร้างทราบปัญหาการจราจรในพื้นที่และจะมีการติดตามเรื่องดังกล่าวอย่างใกล้ชิด
- โรงพยาบาลแหลมฉบัง ปัจจุบันมีความแออัด อาจจะไม่เพียงพอในการรองรับ ถ้าหากมีการก่อสร้าง ขอให้มีการกระจายไปยังสถานพยาบาลข้างเคียง อาทิ โรงพยาบาลบางละมุง โรงพยาบาลสมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา	- รับทราบข้อมูลตามที่นำเสนอและขอขอบคุณสำหรับคำแนะนำที่ดี

9. แบบประเมินผลการจัดประชุมประชาสัมพันธ์

การดำเนินการจัดการประชุมเพื่อประชาสัมพันธ์กับกลุ่มผู้นำชุมชน ผู้นำหน่วยงาน/สถานที่สำคัญ ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้แทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ของโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ในวันพฤหัสบดีที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2564 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องประชุมบอลลูม ชั้น 6 โรงแรมฮอลิเดย์ อินน์ แอนด์ สวีทส์ ศรีราชา แหลมฉบังในการประชุมครั้งนี้ ได้มีการประเมินผลการจัดประชุมใช้แบบสอบถามความพึงพอใจการจัดประชุมดังกล่าว โดยมีผู้ตอบแบบประเมินจำนวนทั้งสิ้น 61 คน จาก 156 โดยผลการประเมินแบ่งออกเป็น 3 ส่วน ดังนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลส่วนบุคคล

ส่วนที่ 2 การรับรู้ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะข้อมูลต่อโครงการ

ส่วนที่ 3 ความพึงพอใจต่อการประชุมประชาสัมพันธ์

ซึ่งสามารถสรุปผลการประเมินในแต่ละส่วนมีรายละเอียดดังนี้

9.1 ข้อมูลส่วนบุคคลของผู้ตอบแบบสอบถาม (ส่วนที่ 1)

ผู้ตอบแบบสอบถาม พบว่า เป็นเพศชาย ร้อยละ 50.82 และเพศหญิง ร้อยละ 49.18 ซึ่งมีสัดส่วนใกล้เคียงกัน รายละเอียดแสดงดัง**ตารางผนวกที่ 1** โดยมีอายุระหว่าง 50-59 ปี และอายุตั้งแต่ 60 ปีขึ้นไป มากที่สุด ร้อยละ 26.23 มีสัดส่วนเท่ากัน รองลงมาอายุระหว่าง 40-49 ปี ร้อยละ 18.03 ตามลำดับ รายละเอียดแสดงดัง**ตารางผนวกที่ 2** โดยพบว่าประกอบอาชีพ อื่นๆ ได้แก่ พนักงานบริษัท วิศวกร แม่บ้าน มากที่สุด ร้อยละ 27.87 รองลงมาประกอบอาชีพธุรกิจส่วนตัว/เจ้าของกิจการ ร้อยละ 22.95 และรับราชการ/พนักงานราชการ ร้อยละ 21.31 ตามลำดับ รายละเอียดแสดงดัง

ตารางผนวกที่ 3

จบการศึกษาในระดับปริญญาตรีมากที่สุด ร้อยละ 37.70 รองลงมาจบการศึกษาในระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. ร้อยละ 19.67 และระดับมัธยมศึกษาตอนต้น ร้อยละ 14.75 ตามลำดับ รายละเอียดแสดงดัง**ตารางผนวกที่ 4** ผู้ตอบแบบสอบถามเกินกึ่งนึงเป็นผู้นำชุมชน ร้อยละ 57.38 รองลงมาเป็นผู้นำหน่วยงาน/สถานที่สำคัญ ร้อยละ 16.39 และสถานภาพอื่นๆ ได้แก่ พนักงานบริษัทฯ เอกชน ร้อยละ 11.48 ตามลำดับ รายละเอียดแสดงดัง**ตารางผนวกที่ 5**

9.2 การรับรู้ ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะข้อมูลโครงการ (ส่วนที่ 2)

9.2.1 การรับรู้ข่าวสารและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

การรับรู้ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ก่อนการเข้าร่วมประชุม พบว่ามี ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ ร้อยละ 67.21 เคยรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการมาก่อนที่จะเข้าร่วมประชุม และร้อยละ 32.79 ไม่เคยรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ รายละเอียดแสดงดัง**ตารางผนวกที่ 6** ซึ่งการรับรู้ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการนั้นมาจากหลายช่องทาง ผู้ตอบแบบสอบถามเกือบทั้งหมดรับทราบข้อมูลผ่านทางเอกสารที่ส่งพร้อมหนังสือเชิญเข้าร่วมประชุม มากที่สุด ร้อยละ 92.72 รองลงมา ผ่านช่องทางอื่นๆ ได้แก่ การประชุมร่วมกับท่าเรือ การประชุมรับฟังความคิดเห็น ผ่านทางผู้นำชุมชน และการบอกกล่าว ร้อยละ 61.00 และผ่านทางเว็บไซต์โครงการ ร้อยละ 14.64 ตามลำดับ รายละเอียดแสดงดัง**ตารางผนวกที่ 7**

9.2.2 ความรู้และความเข้าใจในโครงการ

ความรู้และความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการในหัวข้อต่างๆ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีความเข้าใจในทุกหัวข้อที่เกี่ยวกับโครงการในระดับค่อนข้างมากถึงมากกว่าร้อยละ 75.08 รองลงมามีความรู้และความเข้าใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 23.93 และมีเพียงร้อยละ 2.46 เท่านั้นที่เข้าใจในระดับค่อนข้างน้อย รายละเอียดแสดงดัง**ตารางผนวกที่ 10** ทั้งนี้มีรายละเอียดแยกรายประเด็นดังนี้

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีความรู้และความเข้าใจในโครงการเรื่องความเป็นมา วัตถุประสงค์ และรายละเอียดโครงการในระดับค่อนข้างมาก ร้อยละ 62.30 รองลงมาในระดับมาก ร้อยละ 19.67 และระดับปานกลาง ร้อยละ 18.03 ตามลำดับ

ผู้ตอบแบบสอบถามเกินกึ่งหนึ่งมีความรู้และความเข้าใจในโครงการเรื่องแผนการก่อสร้างโครงการในระดับค่อนข้างมาก ร้อยละ 55.74 รองลงมาในระดับปานกลาง ร้อยละ 22.95 และระดับมาก ร้อยละ 19.67 ตามลำดับ

ผู้ตอบแบบสอบถามเกินกึ่งหนึ่งมีความรู้และความเข้าใจในโครงการเรื่องที่ตั้งบ้านพักคนงานก่อสร้างในระดับค่อนข้างมาก ร้อยละ 55.74 รองลงมาในระดับปานกลาง ร้อยละ 29.51 และระดับมาก ร้อยละ 11.47 ตามลำดับ

ผู้ตอบแบบสอบถามเกินกึ่งหนึ่งมีความรู้และความเข้าใจในโครงการเรื่องมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระดับค่อนข้างมาก ร้อยละ 55.74 รองลงมาในระดับปานกลาง ร้อยละ 26.23 และระดับมาก ร้อยละ 18.03 ตามลำดับ

ผู้ตอบแบบสอบถามเกินกึ่งหนึ่งมีความรู้และความเข้าใจในโครงการเรื่องช่องทางติดต่อสื่อสารกับโครงการในระดับค่อนข้างมาก ร้อยละ 54.10 รองลงมาในระดับมากและปานกลาง ร้อยละ 22.95 ในสัดส่วนเท่ากัน ตามลำดับ

9.2.3 ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการที่ผู้ตอบแบบสอบถามต้องการทราบ

ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ที่ผู้ตอบแบบสอบถามต้องการทราบ พบว่า มีผู้ตอบแบบสอบถามร้อยละ 34.44 เท่านั้นที่อยากทราบข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการ โดยข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการที่ผู้ตอบแบบสอบถามต้องการ ได้แก่ การก่อสร้างบ้านพักคนงานและสำนักงาน การจ้างงานคนในพื้นที่ ด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ การจราจรและความปลอดภัย และการเยียวยาผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย รายละเอียดแสดงดัง**ตารางผนวกที่ 8**

9.2.4 ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เรื่องที่ต้องดูแลเป็นพิเศษ เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เรื่องที่ต้องดูแลเป็นพิเศษ เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 พบว่า มีผู้ตอบแบบสอบถามร้อยละ 36.08 เท่านั้นที่ให้ข้อเสนอแนะ โดยข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เรื่องที่ต้องดูแลเป็นพิเศษ เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการฯ ในเรื่องการจราจรและความปลอดภัย ด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพการก่อสร้าง และด้านอื่นๆ รายละเอียดแสดงดัง**ตารางผนวกที่ 9**

9.3 ความพึงพอใจต่อการประชุมประชาสัมพันธ์โครงการ

ความพึงพอใจต่อการประชุมประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีความพึงพอใจระดับค่อนข้างมากถึงมาก กว่าร้อยละ 83.14 รองลงมามีความพึงพอใจในระดับปานกลางกว่าร้อยละ 15.92 และมีเพียงร้อยละ 1.31 เท่านั้นที่มีความพึงพอใจในระดับค่อนข้างน้อย รายละเอียดแสดงดัง**ตารางผนวกที่ 11** ทั้งนี้มีรายละเอียดแยกรายประเด็นดังนี้

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีความพึงพอใจต่อประโยชน์ที่ได้จากการเข้าร่วมประชุมระดับค่อนข้างมาก ร้อยละ 65.57 รองลงมามีความพึงพอใจต่อประโยชน์ที่ได้จากการเข้าร่วมประชุมระดับมาก ร้อยละ 22.95 และระดับปานกลาง ร้อยละ 11.48 ตามลำดับ

ผู้ตอบแบบสอบถามมีความพึงพอใจต่อเอกสารแจก/สื่อที่ใช้ในการนำเสนอระดับค่อนข้างมากมากที่สุด ร้อยละ 49.18 รองลงมีความพึงพอใจต่อเอกสารแจก/สื่อที่ใช้ในการนำเสนอระดับมากและระดับปานกลาง ร้อยละ 22.95 ในสัดส่วนที่เท่ากัน ตามลำดับ

ผู้ตอบแบบสอบถามเกินกึ่งหนึ่งมีความพึงพอใจต่อการเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นระดับค่อนข้างมาก ร้อยละ 54.10 รองลงมามีความพึงพอใจต่อการเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นระดับมาก ร้อยละ 26.23 และระดับปานกลาง ร้อยละ 19.67 ตามลำดับ

ผู้ตอบแบบสอบถามความพึงพอใจต่อความเหมาะสมของระยะเวลาการบรรยายระดับค่อนข้างมาก มากที่สุด ร้อยละ 45.90 รองลงมามีต่อความเหมาะสมของระยะเวลาการบรรยายระดับมาก ร้อยละ 37.71 และระดับปานกลาง ร้อยละ 16.39 ตามลำดับ

ผู้ตอบแบบสอบถามมีความพึงพอใจต่อความเหมาะสมของสถานที่จัดประชุมการประชุมในระดับมาก มากที่สุด ร้อยละ 44.26 รองลงมามีความพึงพอใจมากที่สุดต่อความเหมาะสมของสถานที่จัดประชุมการประชุมในระดับค่อนข้างมากมาก ร้อยละ 40.98 และระดับปานกลาง ร้อยละ 13.12 ตามลำดับ

ผู้ตอบแบบสอบถามเกินกึ่งหนึ่งมีความพึงพอใจต่อวิทยากรในการอธิบายให้ผู้เข้าร่วมประชุมเข้าใจโครงการฯ ระดับค่อนข้างมาก ร้อยละ 57.38 รองลงมามีความพึงพอใจต่อวิทยากรในการอธิบายให้ผู้เข้าร่วมประชุมเข้าใจโครงการฯ ระดับมาก ร้อยละ 27.87 และระดับปานกลาง ร้อยละ 14.75 ตามลำดับ

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีความพึงพอใจต่อภาพรวมต่อการประชุมประชาสัมพันธ์โครงการฯ ระดับค่อนข้างมาก ร้อยละ 62.30 รองลงมามีความพึงพอใจส่วนใหญ่ต่อภาพรวมต่อการประชุมประชาสัมพันธ์โครงการฯ ระดับมาก ร้อยละ 24.59 และระดับปานกลาง ร้อยละ 13.11 ตามลำดับ

ภาคผนวก

<u>ส่วนที่ 1</u> ข้อมูลส่วนบุคคล

ตารางผนวกที่ 1 จำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบประเมินจำแนกตามเพศ

เพศ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
ชาย	31	50.82
หญิง	30	49.18
รวม	**61**	**100**

ตารางผนวกที่ 2 จำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบประเมินจำแนกตามอายุ

อายุ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
อายุต่ำกว่า 30 ปี	8	13.11
อายุระหว่าง 30-39 ปี	6	9.84
อายุระหว่าง 40-49 ปี	11	18.03
อายุระหว่าง 50-59 ปี	16	26.23
อายุตั้งแต่ 60 ปี ขึ้นไป	16	26.23
ไม่ระบุ	4	6.56
รวม	**61**	**100**

ตารางผนวกที่ 3 จำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบประเมินจำแนกตามอาชีพ

อาชีพ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
1) รับราชการ/พนักงานราชการ	13	21.31
2) ธุรกิจส่วนตัว/เจ้าของกิจการ	14	22.95
3) ประมง/จับสัตว์น้ำ /เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	2	3.28
4) รับจ้างทั่วไป	6	9.84
5) ค้าขาย	8	13.11
6) อื่น ๆ ได้แก่ พนักงานบริษัท วิศวกร ผู้ใหญ่บ้าน แม่บ้าน และไม่ระบุ	17	27.87
7) ไม่ระบุ	1	1.64
รวม	**61**	**100**

ตารางผนวกที่ 4 จำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบประเมินจำแนกตามระดับการศึกษา

ระดับการศึกษา	จำนวน (คน)	ร้อยละ
1) ประถมศึกษา	6	9.84
2) มัธยมศึกษาตอนต้น	9	14.75
3) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.	12	19.67
4) อนุปริญญาหรือเทียบเท่า/ปวส.	3	4.92
5) ปริญญาตรี	23	37.70
6) สูงกว่าปริญญาตรี	7	11.48
7) อื่น ๆ	1	1.64
รวม	**61**	**100**

ตารางผนวกที่ 5 จำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบประเมินจำแนกตามสถานภาพ

สถานภาพ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
1) ผู้แทนจากหน่วยงานราชการ	6	9.84
2) ผู้แทนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	1	1.64
3) ผู้นำหน่วยงาน/สถานที่สำคัญ (โรงเรียน/สถานพยาบาล)	10	16.39
4) ผู้นำชุมชน	35	57.38
5) สื่อมวลชน	1	1.64
6) ประชาชนในพื้นที่	1	1.64
7) อื่น ๆ ได้แก่ พนักงานเอกชน	7	11.47
รวม	**61**	**100**

<u>ส่วนที่ 2</u> การรับรู้ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะข้อมูลต่อโครงการ

ตารางผนวกที่ 6 จำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบประเมินจำแนกว่าเคยได้รับฟัง/รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ก่อนเข้าร่วมประชุมวันนี้หรือไม่

สถานะ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
เคย	41	67.21
ไม่เคย	20	32.79
รวม	**61**	**100**

ตารางผนวกที่ 7 จำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบประเมินจำแนกแหล่งการทราบข่าวสารและการประชาสัมพันธ์การประชุมประชาสัมพันธ์โครงการครั้งนี้ (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)

แหล่งการทราบข่าวสาร	จำนวนแหล่งข่าวสาร	ร้อยละ
1) เอกสารที่ส่งพร้อมหนังสือเชิญ	38	92.72
2) เว็บไซต์โครงการ	6	14.64
3) ป้ายประชาสัมพันธ์	5	12.20
4) ไลน์ /Line Official	3	7.32
5) หอกระจายข่าวในชุมชน	2	4.88
6) วิทยุกระจายเสียง/วิทยุชุมชน	1	2.44
7) อื่น ๆ ได้แก่ การประชุมร่วมกับท่าเรือ การประชุมรับฟังความคิดเห็น ผ่านทางผู้นำชุมชน การบอกกล่าว	25	61.00

ตารางผนวกที่ 8 ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการที่ผู้ตอบแบบสอบถามต้องการทราบ

ลำดับ	รายละเอียด
1	**<u>ด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ</u>** - สุขภาพของคนงาน ในกรณีเจ็บป่วย อุบัติเหตุ และการส่งต่อหน่วยบริการสถานพยาบาลต่างๆ (ร้อยละ 1.64) - สุขภาพของคนภายในชุมชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ (ร้อยละ 1.64) - มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ร้อยละ 3.28)
2	**<u>การก่อสร้าง บ้านพักคนงานและสำนักงาน การจ้างงานคนในพื้นที่</u>** - การประเมินความเสี่ยงและผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ (ร้อยละ 3.28) - การถมทะเล (ร้อยละ 1.64) - แจ้งข้อมูลการดำเนินงานของโครงการก่อสร้างอย่างต่อเนื่อง (ร้อยละ 6.56) - สถานที่ตั้งบ้านพักคนงานและสำนักงาน (ร้อยละ 3.28) - การรับสมัครงานและรับนักศึกษาฝึกงาน (ร้อยละ 1.64)
3	**<u>การจราจรและความปลอดภัย</u>** - การขนส่งหิน เพื่อเข้าท่าเรือและพื้นที่ก่อสร้าง (ร้อยละ 1.64) - ความปลอดภัยในชุมชน (ร้อยละ 1.64) - ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกันการจราจร เส้นทางการเดินทาง เพื่อทำแผนการเดินทาง / ฝ่ายก่อสร้าง รถขนส่งสินค้า / บุคคลทั่วไปและทำงานในนิคมและท่าเรือรวมทั้งบริเวณใกล้เคียง (ร้อยละ 1.64) - แหล่งที่มาของดินและหิน (ร้อยละ 1.64)
4	**<u>การเยียวยาผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย</u>** - การเยียวยากลุ่มประมง (ร้อยละ 1.64) - กองทุนมูลนิธิ โรงเรียนสามารถขอรับการสนับสนุนได้หรือไม่ (ร้อยละ 1.64) - ท่าเรือแหลมฉบังมีงบประมาณโครงการอะไรที่โรงเรียนจะขอรับการสนับสนุนได้ (ร้อยละ 1.64)

ตารางผนวกที่ 9 ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เรื่องที่ต้องดูแลเป็นพิเศษ เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3

ลำดับ	รายละเอียด
1	**<u>ด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ</u>** - การป้องกันประชาชนโดยรอบเข้ามาจับสัตว์น้ำในเขตเดินเรือและเขตก่อสร้าง (ร้อยละ 3.28) - การป้องกันด้านสุขภาพ (ร้อยละ 1.64) - มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ร้อยละ 6.56)
2	**<u>การก่อสร้าง</u>** - การติดตามปัญหาเชิงลึกตลอดระยะเวลาของโครงการทั้งทางตรงและทางอ้อม (ร้อยละ 1.64)
3	**<u>การจราจรและความปลอดภัย</u>** - การจัดการจราจรโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง (ร้อยละ 6.56) - อาชญากรรมและโจรกรรม (ร้อยละ 3.28) - การคำนึงถึงความปลอดภัยในการใช้พื้นที่ส่วนรวม เช่น การขนส่งหิน เป็นต้น (ร้อยละ 1.64) - ผลกระทบจากการทำงาน เช่น อุบัติเหตุจากการทำงาน การเจ็บป่วยจากการทำงาน และความปลอดภัยของคนงาน เป็นต้น (ร้อยละ 3.28) - การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน (ร้อยละ 1.64) - การจัดทำแผนป้องกันโรคระบาด (ร้อยละ 1.64) - ห้ามมีการเลี้ยงสุนัขหรือสัตว์เลี้ยงต่างๆ ในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน (ร้อยละ 1.64)
4	**<u>อื่นๆ</u>** - การจ่ายเงินให้กลุ่มเรือประมงพื้นบ้านและการตรวจสอบที่ถูกต้อง (ร้อยละ 1.64) - มาตรการและป้องกันแรงงานต่างด้าว (ร้อยละ 1.64)

การประเมินผลการประชุมประชาสัมพันธ์โครงการพัมนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1-4) ครั้งนี้ ในประเด็นต่างๆ โดยแบ่งออกเป็นระดับความเข้าใจออกเป็น 5 ระดับ คือ มาก ค่อนข้างมาก ปานกลาง ค่อยข้างน้อย และน้อย โดยมีรายละเอียดคะแนนดังนี้

สำหรับการให้คะแนนในแต่ละระดับเป็นดังนี้

ระดับความเข้าใจมาก	ได้คะแนนเท่ากับ 5
ระดับความเข้าใจค่อนข้างมาก	ได้คะแนนเท่ากับ 4
ระดับความเข้าปานกลาง	ได้คะแนนเท่ากับ 3
ระดับความเข้าใจค่อนข้างน้อย	ได้คะแนนเท่ากับ 2
ระดับความเข้าใจน้อย	ได้คะแนนเท่ากับ 1

และเกณฑ์ในการวิเคราะห์ค่าเฉลี่ยของคะแนนความเข้าใจมีรายละเอียดดังนี้

ค่าเฉลี่ย		**ระดับความเข้าใจ**
4.5 – 5.0	หมายถึง	มาก
3.5 – 4.49	หมายถึง	ค่อนข้างมาก
2.5 – 3.49	หมายถึง	ปานกลาง
1.5 – 2.49	หมายถึง	ค่อนข้างน้อย
ต่ำกว่า 1.5	หมายถึง	น้อย

ตารางผนวกที่ 10 จำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบประเมินจำแนกตามประเด็นต่างๆ และระดับความเข้าใจจากการประชุมครั้งนี้

ประเด็น	ระดับความเข้าใจ					ค่าเฉลี่ย	ระดับความเข้าใจ
	มาก	ค่อนข้างมาก	ปานกลาง	ค่อนข้างน้อย	น้อย		
1. ความเป็นมา วัตถุประสงค์ และรายละเอียดโครงการ	12 (19.67%)	38 (62.30%)	11 (18.03%)	0 (0.00%)	0 (0.00%)	4.02	ค่อนข้างมาก
2. แผนการก่อสร้างโครงการ	12 (19.67%)	34 (55.74%)	14 (22.95%)	1 (1.64%)	0 (0.00%)	3.93	ค่อนข้างมาก
3. ที่ตั้งบ้านพักคนงานก่อสร้าง	7 (11.47%)	34 (55.74%)	18 (29.51%)	2 (3.28%)	0 (0.00%)	3.75	ค่อนข้างมาก
4. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	11 (18.03%)	34 (55.74%)	16 (26.23%)	0 (0.00%)	0 (0.00%)	3.92	ค่อนข้างมาก
5. ช่องทางติดต่อสื่อสารกับโครงการ	14 (22.95%)	33 (54.10%)	14 (22.95%)	0 (0.00%)	0 (0.00%)	4.00	ค่อนข้างมาก

<u>ส่วนที่ 3</u> ความพึงพอใจต่อการประชุมประชาสัมพันธ์โครงการฯ

ตารางผนวกที่ 11 จำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบประเมินจำแนกตามประเด็นต่างๆ และระดับความพึงพอใจจากการประชุมครั้งนี้

ประเด็น	ระดับความพึงพอใจ					ค่าเฉลี่ย	ระดับความพึงพอใจ
	มาก	ค่อนข้างมาก	ปานกลาง	ค่อนข้างน้อย	น้อย		
1. ประโยชน์ที่ได้จากการเข้าร่วมประชุม	14 (22.95%)	40 (65.57%)	7 (11.48%)	0 (0.00%)	0 (0.00%)	4.11	ค่อนข้างมาก
2. เอกสารแจก/สื่อที่ใช้ในการนำเสนอ	14 (22.95%)	30 (49.18%)	14 (22.95%)	3 (4.92%)	0 (0.00%)	3.90	ค่อนข้างมาก
3. การเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็น	16 (26.23%)	33 (54.10%)	12 (19.67%)	0 (0.00%)	0 (0.00%)	4.07	ค่อนข้างมาก
4. ความเหมาะสมของระยะเวลาการบรรยาย	23 (37.71%)	28 (45.90%)	10 (16.39%)	0 (0.00%)	0 (0.00%)	4.21	ค่อนข้างมาก
5. ความเหมาะสมของสถานที่จัดประชุม	27 (44.26%)	25 (40.98%)	8 (13.12%)	1 (1.64%)	0 (0.00%)	4.30	ค่อนข้างมาก
6. วิทยากรในการอธิบายให้ผู้เข้าร่วมประชุมเข้าใจโครงการฯ	17 (27.87%)	35 (57.38%)	9 (14.75%)	0 (0.00%)	0 (0.00%)	4.13	ค่อนข้างมาก
7. ภาพรวมต่อการประชุมประชาสัมพันธ์โครงการฯ	15 (24.59%)	38 (62.30%)	8 (13.11%)	0 (0.00%)	0 (0.00%)	4.11	ค่อนข้างมาก

การประชุมประชาสัมพันธ์

โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่3

ข้อมูลที่นำเสนอในการประชุม

- รายละเอียดโครงการ
- แผนการก่อสร้างโครงการ
- ที่ตั้งบ้านพักคนงานก่อสร้าง
- มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ช่องทางติดต่อสื่อสารกับโครงการ

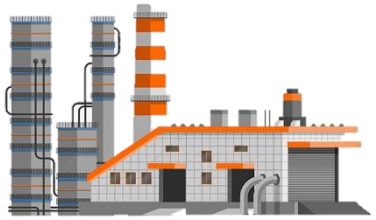
ความเป็นมาของโครงการ

- ท่าเรือแหลมฉบังเปิดให้บริการตั้งแต่ปี พ.ศ. 2534 และก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 2 ในปี พ.ศ.2540
- การท่าเรือแห่งประเทศไทยได้พิจารณาถึงขีดความสามารถของท่าเรือแหลมฉบัง ที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นในอนาคต ตามการขยายตัวทางเศรษฐกิจและการค้าของประเทศ
- มีความจำเป็นที่จะต้องพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ให้เพียงพอกับปริมาณตู้สินค้าที่เพิ่มขึ้น และรองรับการพัฒนาตามแผนการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก

วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับตู้สินค้าจาก 11.10 ล้านตู้ต่อปี เป็น 18.10 ล้านตู้ต่อปี
- เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับรถยนต์จาก 2 ล้านคันต่อปี เป็น 3 ล้านคันต่อปี
- เพื่อติดตั้งระบบจัดการตู้สินค้าแบบอัตโนมัติ และให้ความสำคัญกับสภาพแวดล้อมหรือเป็นท่าเรือสีเขียวในเวลาเดียวกัน
- เพื่อเพิ่มสัดส่วนการขนส่งสินค้าทางรางเป็น 30%
- เพื่อพัฒนาเป็นศูนย์กลางการขนส่งสินค้าของภูมิภาคอินโดจีน และประตูการค้าที่สำคัญของของภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง พร้อมก้าวขึ้นเป็นท่าเรือระดับโลก







โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3

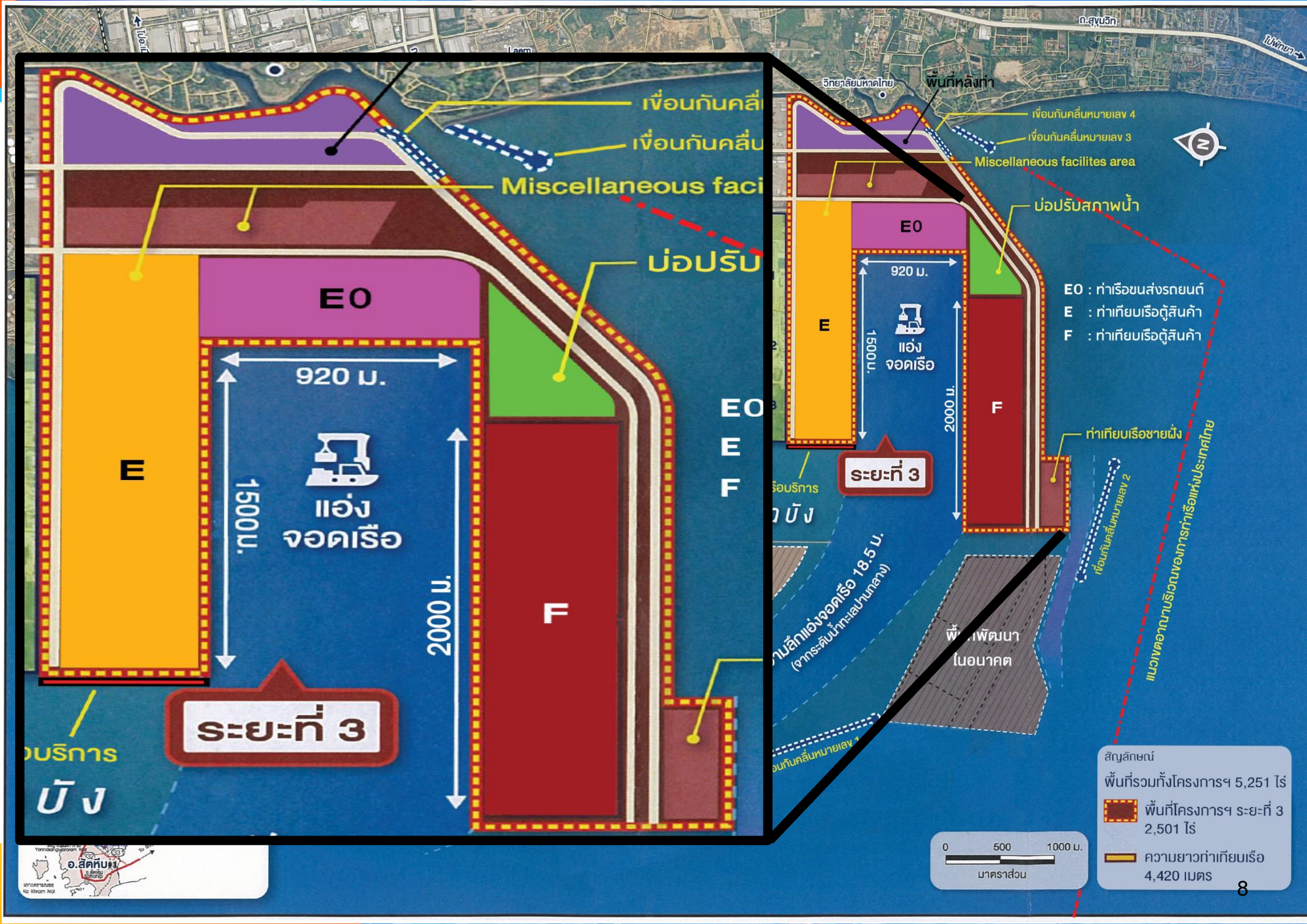


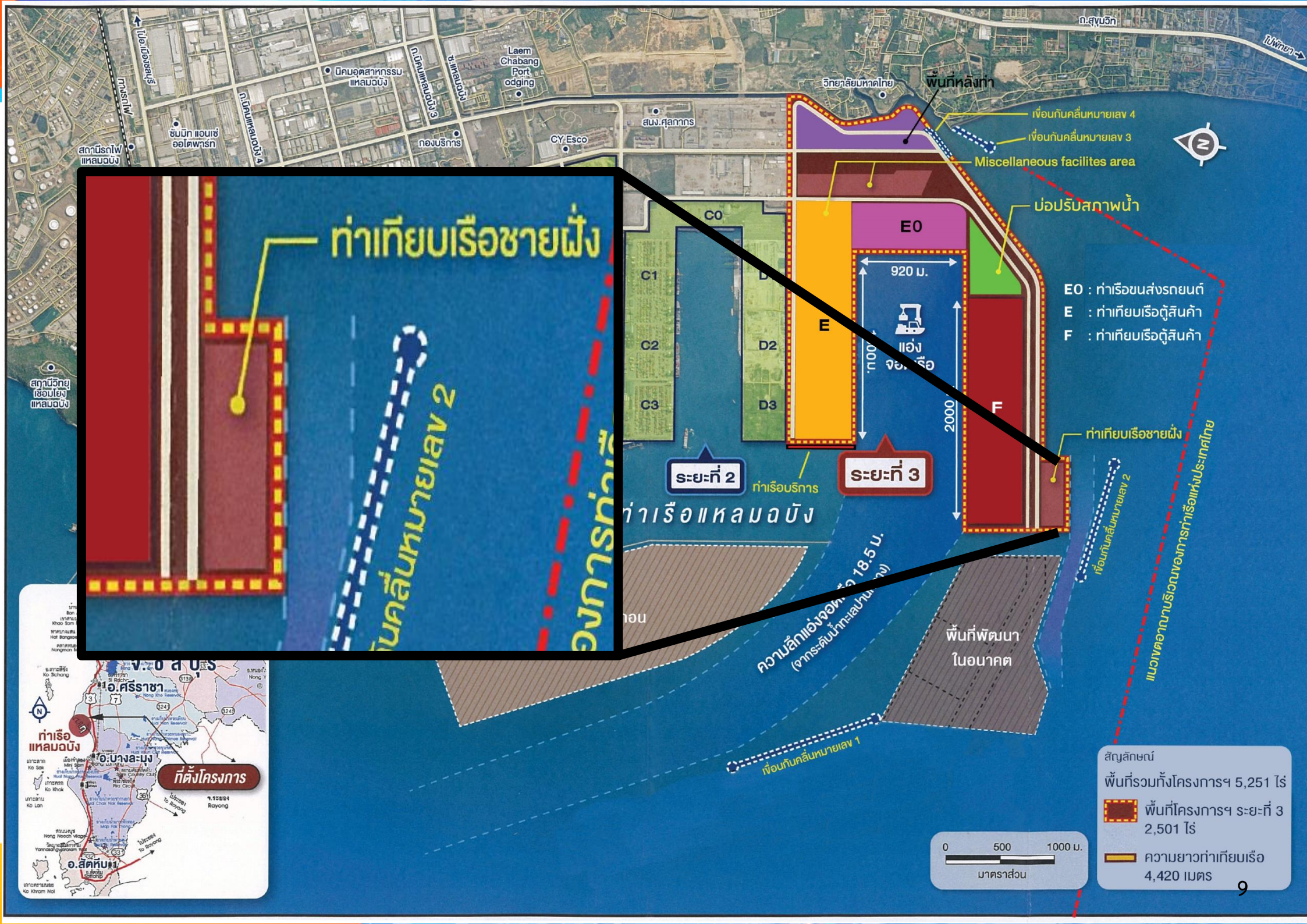


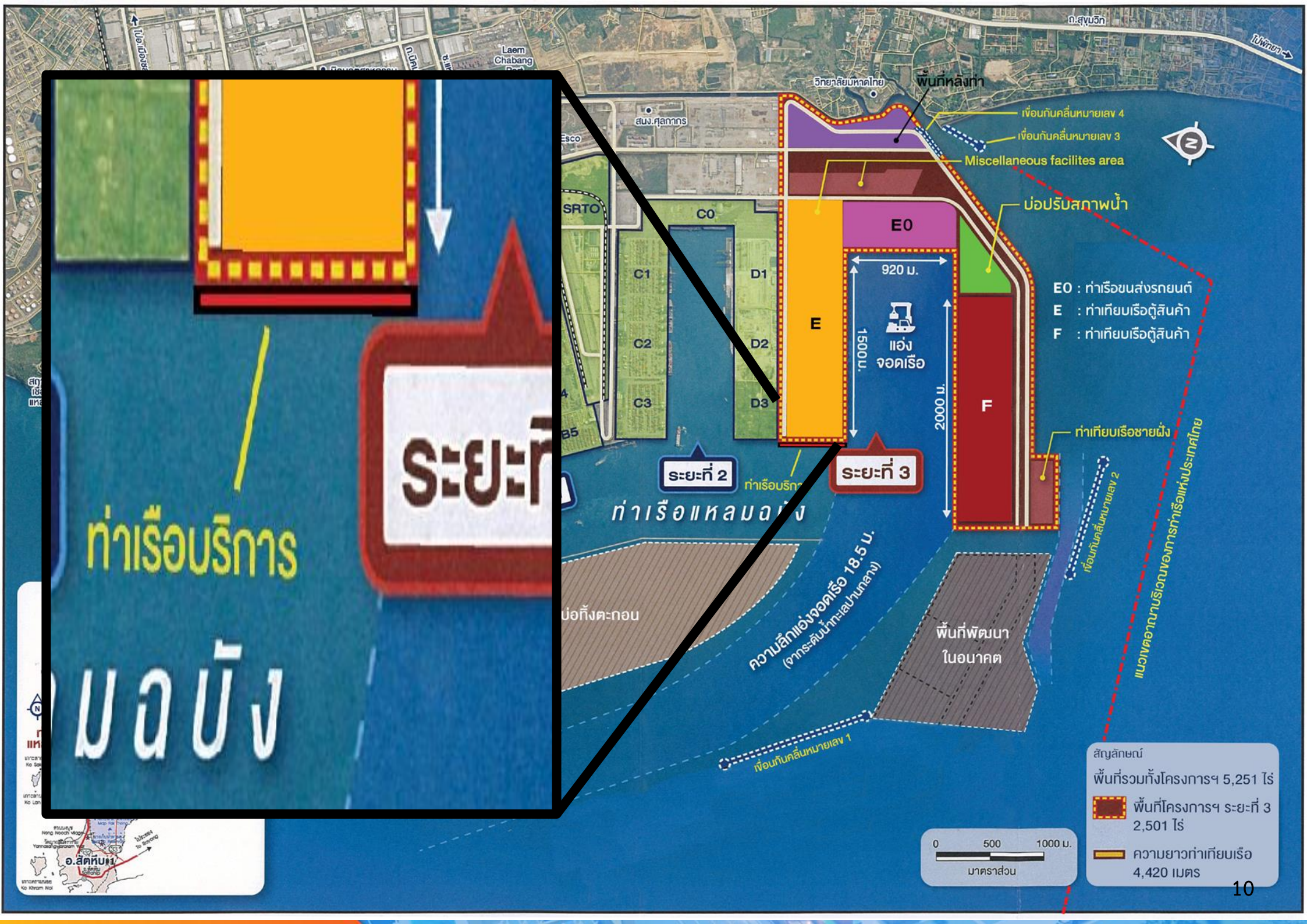
รายละเอียดของการก่อสร้างโครงการ




วิทยาลัยมหาดไทย
พื้นที่หลังท่า
เขื่อนกันคลื่นหมายเลข 4
เขื่อนกันคลื่นหมายเลข 3
Miscellaneous facilites area
N
บ่อปรับสภาพน้ำ
E0
E
920 ม.
1500 ม.
แอ่งจอดเรือ
2000 ม.
F
E0 : ท่าเรือขนส่งรถยนต์
E : ท่าเทียบเรือตู้สินค้า
: ท่าเทียบเรือตู้สินค้า
พื้นที่ท่าเรือ
ท่าเทียบเรือชายฝั่ง
ระยะที่ 3
เขื่อนกันคลื่นหมายเลข 2
ท่าเรือแห่งประเทศไทย
ือบริการ
ฉบัง


ถ.สุขุมวิท
ไปพัทยา
วิทยาลัยมหาดไทย
พื้นที่หลังท่า
เขื่อนกันคลื่นหมายเลข 4
เขื่อนกันคลื่นหมายเลข 3
Miscellaneous facilites area
บ่อปรับสภาพน้ำ
E0
E
F
E0 : ท่าเรือขนส่งรถยนต์
E : ท่าเทียบเรือตู้สินค้า
F : ท่าเทียบเรือตู้สินค้า
920 ม.
1500 ม.
2000 ม.
แอ่งจอดเรือ
ระยะที่ 3
ท่าเทียบเรือชายฝั่ง
เขื่อนกันคลื่นหมายเลข 2
เขื่อนกันคลื่นหมายเลข 1
ร่องน้ำลึกแอ่งจอดเรือ 18.5 ม.
(จากระดับน้ำทะเลปานกลาง)
พื้นที่พัฒนาในอนาคต
เขตแนวกันคลื่นและร่องน้ำเรือแห่งประเทศไทย
สัญลักษณ์
พื้นที่รวมทั้งโครงการฯ 5,251 ไร่
พื้นที่โครงการฯ ระยะที่ 3 2,501 ไร่
ความยาวท่าเทียบเรือ 4,420 เมตร
0 500 1000 ม.
มาตราส่วน
อ.สัตหีบ
เกาะคราม
Ko Khram Noi

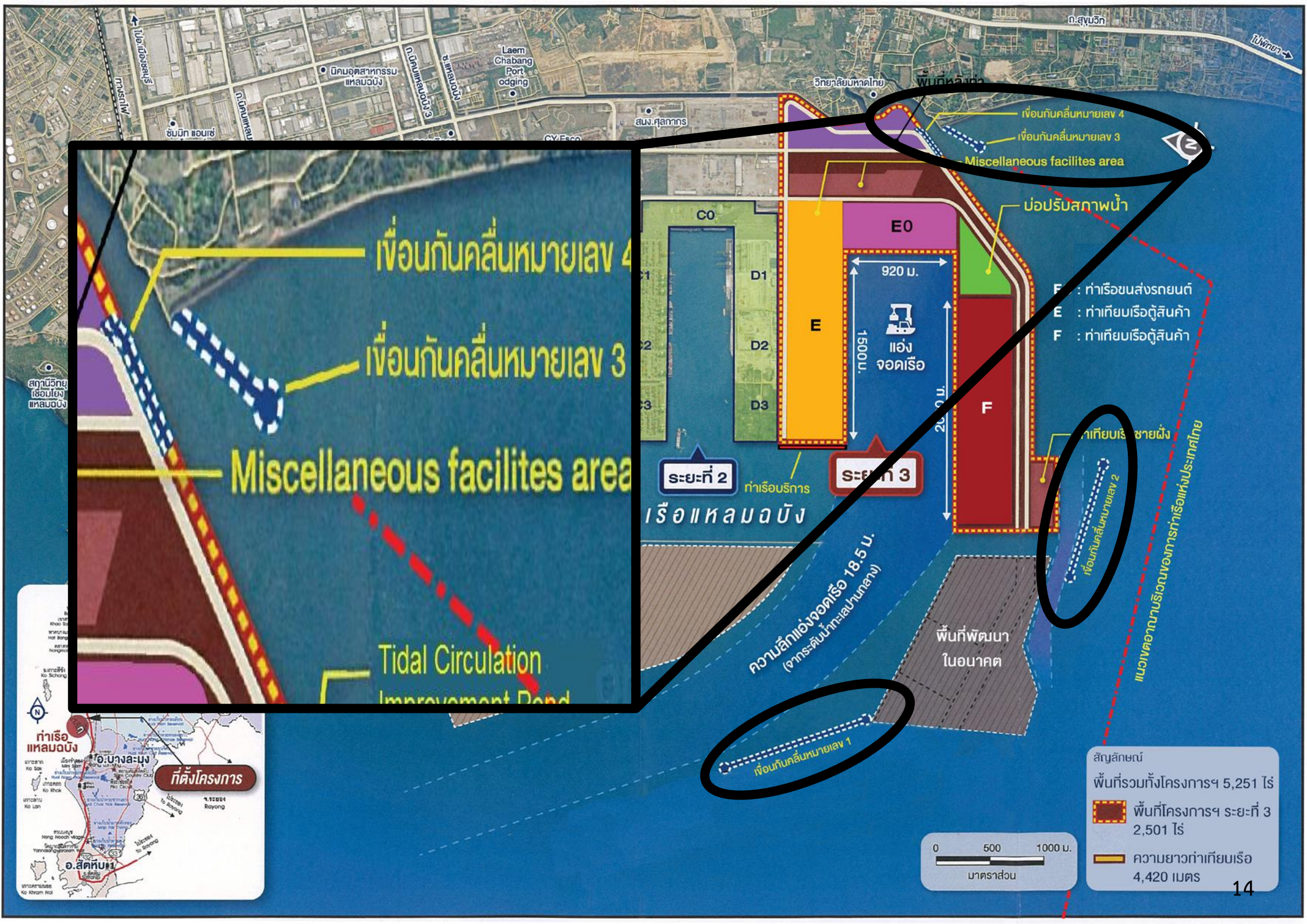

ท่าเทียบเรือชายฝั่ง
เขื่อนกันคลื่นหมายเลข 2
พื้นที่หลังท่า
เขื่อนกันคลื่นหมายเลข 4
เขื่อนกันคลื่นหมายเลข 3
Miscellaneous facilites area
บ่อปรับสภาพน้ำ
C0
C1
C2
C3
D2
D3
E
E0
F
920 ม.
2000
ระยะที่ 2
ระยะที่ 3
ท่าเรือบริการ
ท่าเรือแหลมฉบัง
ท่าเทียบเรือชายฝั่ง
เขื่อนกันคลื่นหมายเลข 2
E0 : ท่าเรือขนส่งรถยนต์
E : ท่าเทียบเรือตู้สินค้า
F : ท่าเทียบเรือตู้สินค้า
ความลึกแอ่งจอด
(จากระดับน้ำทะเลปานกลาง)
พื้นที่พัฒนา
ในอนาคต
เขื่อนกันคลื่นหมายเลข 1
ท่าเรือ
แหลมฉบัง
ที่ตั้งโครงการ
อ.ศรีราชา
อ.บางละมุง
อ.สัตหีบ
สัญลักษณ์
พื้นที่รวมทั้งโครงการฯ 5,251 ไร่
พื้นที่โครงการฯ ระยะที่ 3
2,501 ไร่
ความยาวท่าเทียบเรือ
4,420 เมตร
0
500
1000 ม.
มาตราส่วน


ท่าเรือบริการ
ระยะที่
มฉบัง
ถ.สุขุมวิท
ไปพัทยา
Laem Chabang Port
วิทยาลัยมหาดไทย
พื้นที่หลังท่า
สนง.ศุลกากร
Esco
SRTO
เขื่อนกันคลื่นหมายเลข 4
เขื่อนกันคลื่นหมายเลข 3
Miscellaneous facilites area
บ่อปรับสภาพน้ำ
C0
C1
C2
C3
D1
D2
D3
E0
E
F
920 ม.
1500 ม.
2000 ม.
แอ่งจอดเรือ
E0 : ท่าเรือขนส่งรถยนต์
E : ท่าเทียบเรือตู้สินค้า
F : ท่าเทียบเรือตู้สินค้า
ท่าเทียบเรือชายฝั่ง
ระยะที่ 2
ระยะที่ 3
ท่าเรือบริการ
ท่าเรือแหลมฉบัง
บ่อทิ้งตะกอน
ความลึกแอ่งจอดเรือ 18.5 ม.
(จากระดับน้ำทะเลปานกลาง)
พื้นที่พัฒนาในอนาคต
เขื่อนกันคลื่นหมายเลข 2
เขื่อนกันคลื่นหมายเลข 1
แนวเขตอาณาบริเวณของการท่าเรือแห่งประเทศไทย
สัญลักษณ์
พื้นที่รวมทั้งโครงการฯ 5,251 ไร่
พื้นที่โครงการฯ ระยะที่ 3 2,501 ไร่
ความยาวท่าเทียบเรือ 4,420 เมตร
0 500 1000 ม.
มาตราส่วน
อ.สัตหีบ


ท่าเรือแหลมฉบัง
ระยะที่ 1
ระยะที่ 2
ระยะที่ 3
ท่าเรือบริการ
A0
A
A1
A2
A3
A4
A5
B1
B2
B3
B4
B5
C0
C1
C2
C3
D1
D2
D3
E
E0
F
920 ม.
1500 ม.
2000 ม.
แอ่งจอดเรือ
ความลึกแอ่งจอดเรือ 18.5 ม.
(จากระดับน้ำทะเลปานกลาง)
บ่อทิ้งตะกอน
พื้นที่พัฒนาในอนาคต
พื้นที่หลังท่า
Miscellaneous facilites area
บ่อปรับสภาพน้ำ
ท่าเทียบเรือชายฝั่ง
เขื่อนกันคลื่นหมายเลข 4
เขื่อนกันคลื่นหมายเลข 3
เขื่อนกันคลื่นหมายเลข 2
เขื่อนกันคลื่นหมายเลข 1
E0 : ท่าเรือขนส่งรถยนต์
E : ท่าเทียบเรือตู้สินค้า
F : ท่าเทียบเรือตู้สินค้า
SRTO
LCB (Toyota)
Export Service Center 1
ศูนย์ตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์
ต.ทุ่งสุขลา
อ.ศรีราชา
จ.ชลบุรี
อ.บ้านบึง
อ.บางละมุง
อ.สัตหีบ
ที่ตั้งโครงการ
ท่าเรือแหลมฉบัง
0 500 1000 ม.
มาตราส่วน
สัญลักษณ์
พื้นที่รวมทั้งโครงการฯ 5,251 ไร่
พื้นที่โครงการฯ ระยะที่ 3 2,501 ไร่
ความยาวท่าเทียบเรือ 4,420 เมตร


เขื่อนกันคลื่นหมายเลข 4
เขื่อนกันคลื่นหมายเลข 3
Miscellaneous facilites area
บ่อปรับสภาพน้ำ
C0
D1
D2
E0
E
F
920 ม.
1500 ม.
2000 ม.
แอ่งจอดเรือ
E0 : ท่าเรือขนส่งรถยนต์
E : ท่าเทียบเรือตู้สินค้า
F : ท่าเทียบเรือตู้สินค้า
ระยะที่ 2
ระยะที่ 3
ท่าเรือแหลมฉบัง
ความลึกแอ่งจอดเรือ 8.5 ม.
พื้นที่พัฒนาในอนาคต
เขื่อนกันคลื่นหมายเลข 1
เขื่อนกันคลื่นหมายเลข 2
เขตแดนทางทะเลบริเวณนอกท่าเรือแห่งประเทศไทย
ท่าเรือแหลมฉบัง
อ.บางละมุง
ที่ตั้งโครงการ
อ.สัตหีบ
0 500 1000 ม.
มาตราส่วน
สัญลักษณ์
พื้นที่รวมทั้งโครงการฯ 5,251 ไร่
พื้นที่โครงการฯ ระยะที่ 3 2,501 ไร่
ความยาวท่าเทียบเรือ 4,420 เมตร


เขื่อนกันคลื่นหมายเลข 2
เขื่อนกันคลื่นหมายเลข 4
เขื่อนกันคลื่นหมายเลข 3
Miscellaneous facilites area
บ่อปรับสภาพน้ำ
C0
E0
D1
D2
D3
E
F
920 ม.
1500 ม.
2000 ม.
แอ่งจอดเรือ
E0 : ท่าเรือขนส่งรถยนต์
E : ท่าเทียบเรือตู้สินค้า
F : ท่าเทียบเรือตู้สินค้า
ระยะที่ 2
ท่าเรือบริการ
ระยะที่ 3
เรือแหลมฉบัง
ความลึกแอ่งจอดเรือ 18.5 ม.
(จากระดับน้ำทะเลปานกลาง)
พื้นที่พัฒนาในอนาคต
เขื่อนกันคลื่นหมายเลข 2
เขื่อนกันคลื่นหมายเลข 1
ท่าเรือแหลมฉบัง
อ.บางละมุง
ที่ตั้งโครงการ
อ.สัตหีบ
0 500 1000 ม.
มาตราส่วน
สัญลักษณ์
พื้นที่รวมทั้งโครงการฯ 5,251 ไร่
พื้นที่โครงการฯ ระยะที่ 3 2,501 ไร่
ความยาวท่าเทียบเรือ 4,420 เมตร


เขื่อนกันคลื่นหมายเลข 4
เขื่อนกันคลื่นหมายเลข 3
Miscellaneous facilites area
Tidal Circulation
Improvement Pond
Miscellaneous facilites area
บ่อปรับสภาพน้ำ
C0
D1
D2
D3
E0
E
F
920 ม.
1500 ม.
แอ่งจอดเรือ
F : ท่าเรือขนส่งรถยนต์
E : ท่าเทียบเรือตู้สินค้า
F : ท่าเทียบเรือตู้สินค้า
ระยะที่ 2
ระยะที่ 3
ท่าเรือบริการ
เรือแหลมฉบัง
ความลึกแอ่งจอดเรือ 18.5 ม.
(จากระดับน้ำทะเลปานกลาง)
พื้นที่พัฒนาในอนาคต
เขื่อนกันคลื่นหมายเลข 2
เขื่อนกันคลื่นหมายเลข 1
ท่าเรือแหลมฉบัง
อ.บางละมุง
ที่ตั้งโครงการ
อ.สัตหีบ
สัญลักษณ์
พื้นที่รวมทั้งโครงการฯ 5,251 ไร่
พื้นที่โครงการฯ ระยะที่ 3 2,501 ไร่
ความยาวท่าเทียบเรือ 4,420 เมตร
0 500 1000 ม.
มาตราส่วน


ท่าเรือแหลมฉบัง
เส้นทางรถไฟ
พื้นที่หลังท่า
เขื่อนกันคลื่นหมายเลข 4
เขื่อนกันคลื่นหมายเลข 3
Miscellaneous facilites area
บ่อปรับสภาพน้ำ
E0 : ท่าเรือขนส่งรถยนต์
E : ท่าเทียบเรือตู้สินค้า
F : ท่าเทียบเรือตู้สินค้า
920 ม.
1500 ม.
2000 ม.
แอ่งจอดเรือ
ระยะที่ 1
ระยะที่ 2
ระยะที่ 3
ท่าเรือบริการ
ท่าเทียบเรือชายฝั่ง
บ่อทิ้งตะกอน
พื้นที่พัฒนาในอนาคต
ความลึกแอ่งจอดเรือ 18.5 ม.
(จากระดับน้ำทะเลปานกลาง)
เขื่อนกันคลื่นหมายเลข 1
เขื่อนกันคลื่นหมายเลข 2
แนวเขตร่องน้ำร่องเดินเรือเข้าท่าเรือแหลมฉบัง
ที่ตั้งโครงการ
สัญลักษณ์
พื้นที่รวมทั้งโครงการฯ 5,251 ไร่
พื้นที่โครงการฯ ระยะที่ 3 2,501 ไร่
ความยาวท่าเทียบเรือ 4,420 เมตร
0 500 1000 ม.
มาตราส่วน